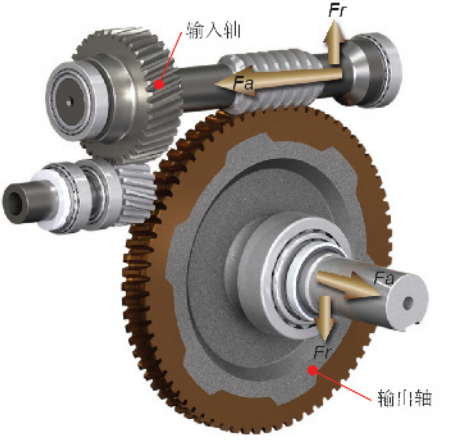
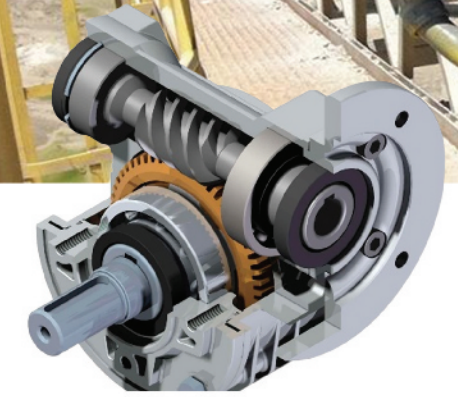




UBC轴承在传动行业解决方案



涡轮蜗杆减速机

涡轮蜗杆减速机由一根带有螺旋齿的蜗杆轴和一个带有斜齿的涡轮组成。这类减速机结构紧凑，减速比大，蜗杆作为输入轴，连接驱动电机做正反转，由涡轮减速后输出动力。涡轮蜗杆的螺旋角通常较大，因此能够实现自锁，通常应用在提升机，输送设备等装置上。

Discover **UBC**

输入轴
输入端的蜗杆支撑轴承，主要用来承受来自电机的驱动扭矩及涡轮反作用的轴向力。一对角接触球轴承或者圆锥滚子轴承在此轴承配置中较为常见，结构刚性好，承载能力高。

输出轴
涡轮支撑轴承主要承受蜗杆作用的径向力和一部分由斜齿产生的轴向分力。在一般较轻载荷应用场合通常选用两个深沟球轴承承受径向和轴向载荷，载荷较大的场合可选择一个圆柱滚子轴承和一个圆锥滚子轴承或角接触球轴承。



全球化网络



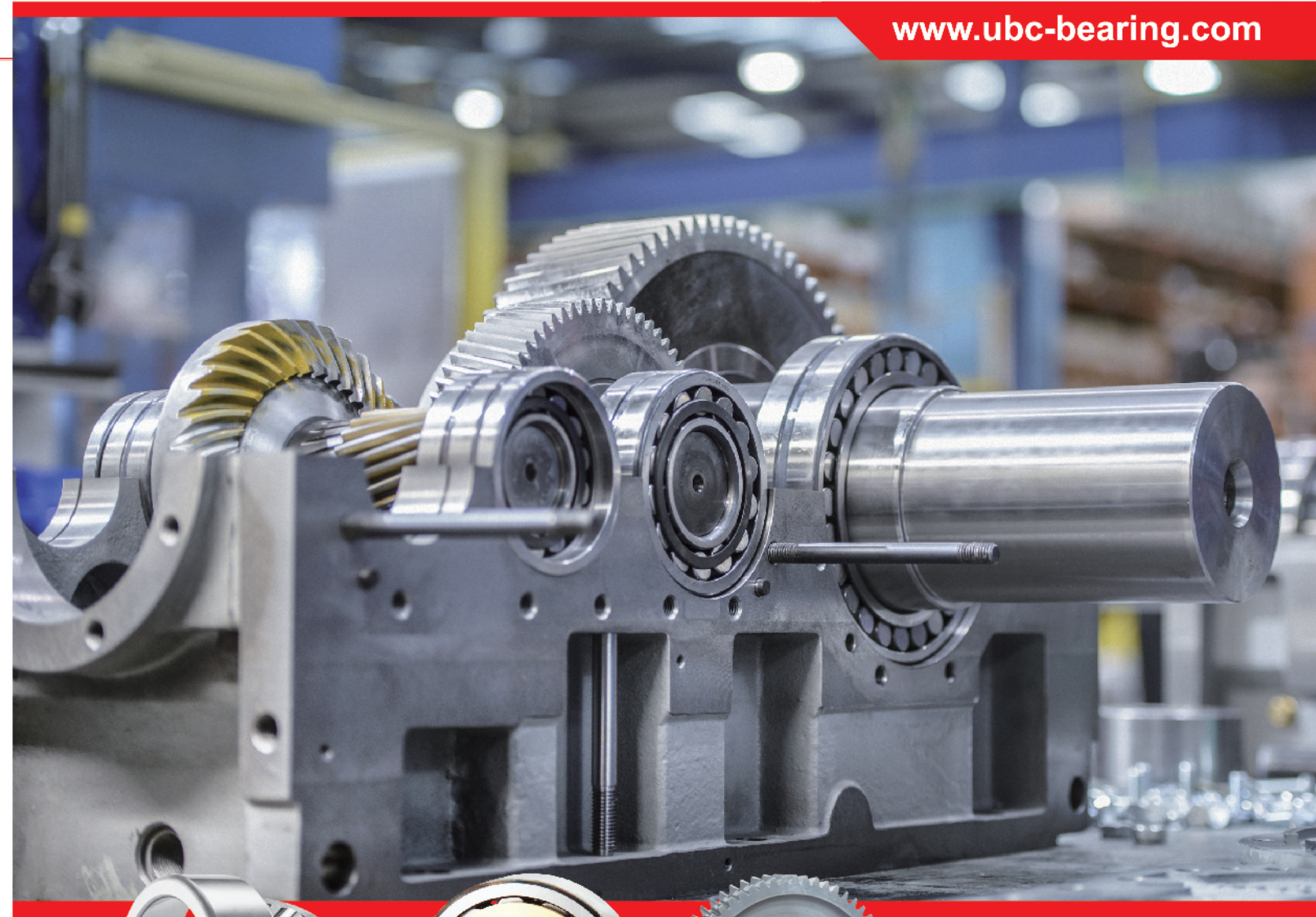
国际品牌，全球战略

UBC
An **IKO** Company
优必胜（上海）精密轴承制造有限公司
上海市浦东新区浦东南路1088号中融大厦1703室
电话：+86-21-68781060
传真：+86-21-64903177
邮编：200120
邮箱：market@ubc-bearing.com

www.ubc-bearing.com
SGS SGS

UBC轴承传动行业解决方案

www.ubc-bearing.com



UBC
An **IKO** Company

国际品牌，全球战略

滚动轴承在工业传动行业应用

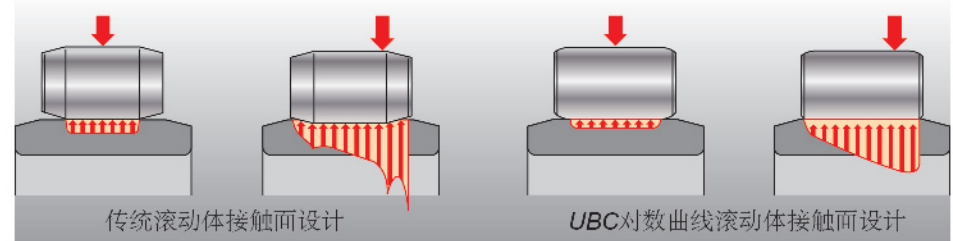
齿轮传动几乎存在于每个工业设备中，虽然不同的工况和应用场合的减速结构形式和尺寸各不相同，但都面临着相同的挑战——必须能够可靠、高效、经济、有效地运转。

UBC通过与众多减速机行业客户多年的紧密合作，积累了丰富的经验，这些行业经验使得我们能够针对不同应用行业的减速机提供最佳的解决方案，从而能够达到以下方面的优化：

- 提高减速机承载能力
- 提高传动效率
- 降低噪音水平
- 减少运转发热
- 提高运行可靠性

UBC 专长产品

圆柱滚子轴承和圆锥滚子轴承是UBC的专长产品，在传动领域拥有良好的市场占有率和口碑。相比市场上其他同类产品我们的优势在于我们在产品设计、加工方面的不断创新，以及严格的质量控制流程。



优化内部结构设计

滚动体和滚道采用对数曲线优化设计，使得载荷能够沿滚动体接触面均匀分布，这种结构设计能够有效降低轴承在倾覆力矩作用下产生的边缘应力，延长轴承的使用寿命。



热处理工艺

UBC轴承均采用优质轴承钢材和最先进的热处理工艺生产，确保轴承能够承受更高的载荷，达到更长的疲劳寿命。



创新的生产工艺

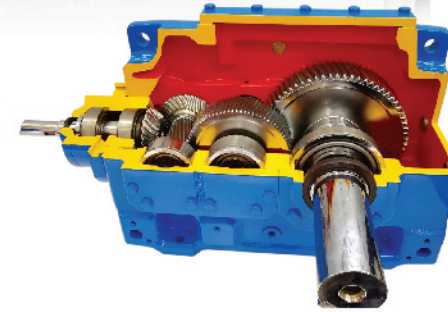
轴承挡边采用CNC数控机床精密硬车加工成型，替代传统的磨削加工。优化的挡边轮廓有助于更好地引导滚动体，降低摩擦，同时也有助于更加良好的润滑。硬车挡边的轴向承载能力是传统加工工艺的1.5倍。



直齿、斜齿减速机

工业齿轮减速机通常使用在工况苛刻的场合，例如矿山设备，造纸设备，橡胶挤压设备，连铸轧机，港口起重机等。工业用减速机在高温，高湿度，充满粉尘的环境中通常以低速重载负荷运行，且必须稳定可靠。这就要求减速机用轴承能够有较为紧凑的设计，更高的承载能力，更低的摩擦，更低的噪音以及更加可靠地稳定性。

UBC产品以高性能和高可靠性的优势，能够满足客户对定制产品和模块化生产的需求。



齿轮箱用滚动轴承类型



圆柱滚子轴承

圆柱滚子轴承的内部几何形状设计适合在高转速高载荷的应用场合，在轴承配置中通常用作非轴向定位轴承使用。UBC圆柱滚子轴承具有优化的内部结构设计，相比普通产品具有更高的承载能力，对应力集中不敏感，同时运转摩擦和噪音更低。



深沟球轴承

深沟球轴承通常应用于减速机中转速较高，载荷较轻的传动轴中，用来承受径向力和轴向力。轴承通常采用油润滑能够达到较高的运转速度，根据载荷要求，UBC也可以提供满装结构设计的深沟球轴承。



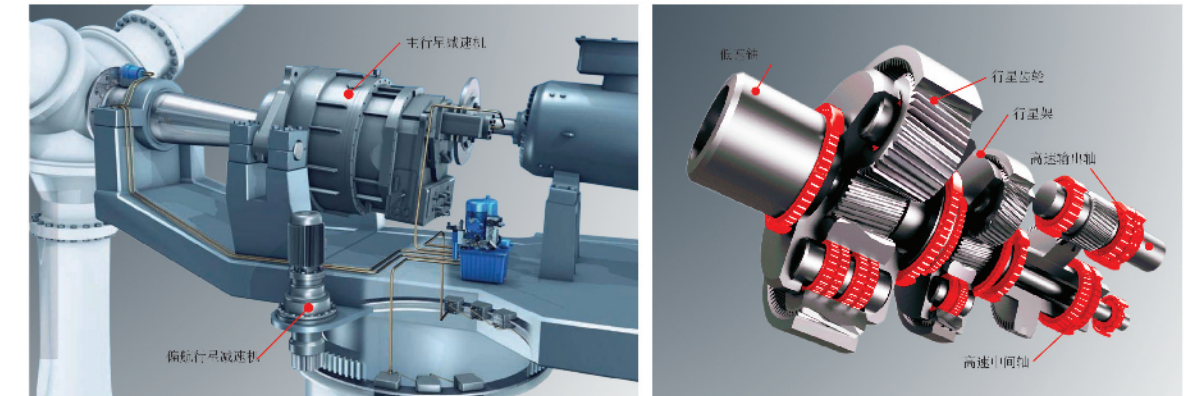
圆锥滚子轴承

圆锥滚子轴承通常用在驱动轴中起轴向定位作用，用来承受较大径向和由斜齿轮产生的轴向力。部分特殊型号的圆锥滚子轴承具有较高的轴向定位精度，能够保证装配后的轴向游隙，利于提高齿轮啮合的精度。UBC圆锥滚子轴承具有精准的滚动体几何形状及优化的滚道和挡边轮廓，可承受较高的载荷。硬车挡边轮廓相比常规加工方式轴向载荷提高了1.5倍，可承受更大的轴向力。

调心滚子轴承

调心滚子轴承有多种设计结构，可承受较高的径向和轴向载荷，自调心性能良好，可用作定位，非定位或浮动轴承，非常适合齿轮箱设计。UBC调心滚子轴承具有优化的滚道和保持架设计，能够更好地引导滚动体在滚道内运转，减少摩擦，即便在高速运行条件下也能保持卓越性能。

行星减速机



单列满装圆柱滚子轴承

无保持架，满装滚子结构设计，最大程度提高轴承的载荷能力。UBC用于风电行星减速机的NCF系列设计，表面发黑处理能够有效提高耐腐蚀性能，减少微震磨损和点蚀。
应用部位：行星架



单列圆锥滚子轴承

单列圆锥滚子轴承能够承受较大径向力和轴向力。UBC生产的圆锥滚子轴承具有优化的滚动体、滚道和挡边设计，有更高的载荷能力。英制系列和公制系列均可提供。
应用部位：行星架



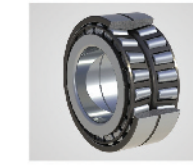
单列圆柱滚子轴承带保持架设计

UBC带保持架的单列圆柱滚子轴承具有优化的内部设计，具有更高的刚性和承载能力，同时额定转速更高，噪音更小。
应用部位：高速中间轴、高速输出轴



满装圆柱滚子轴承齿轮单元

这类轴承是专门为减速机应用开发的满装圆柱滚子轴承，齿圈滚道硬化处理代替轴承外圈，适用于截面尺寸紧凑，载荷要求高的场合。UBC满装圆柱滚子轴承齿轮单元有单列、双列和四列不同设计。
应用部位：行星齿轮



双列圆锥滚子轴承

双列圆锥滚子轴承由一个双滚道外圈、两个内圈、滚动体组件和一个内隔圈组成。轴承的设计结构紧凑，能够承受较大径向载荷和双向轴向载荷。轴承通过调整隔圈宽度预设游隙，方便安装。
应用部位：高速中间轴、高速输出轴、低速中间轴



四点接触球轴承

四点接触球轴承的接触角设计为35°，有两半可分离的内圈或外圈，可装入更多滚动体，因此载荷能力较高。在轴承配置中主要用作轴向定位轴承，可以承受两个方向的纯轴向力和联合载荷。
应用部位：高速中间轴、高速输出轴